

AFSNIT B – Båd, forudsætninger for deltagelse i kapsejladser

For at en **båd** kan kvalificeres til at *kapsejle*, skal reglerne i dette afsnit opfyldes.

B.1 Certifikat

B.1.1 **Skroget** skal have et gyldigt **certifikat**, inklusive oplysninger om korrektionsvægte for at kunne *kapsejle* i god tro som en KDY 15 m² / Juniorbåd.

Endvidere skal følgende opfyldes:

- (a) **Certifikatet** for pågældende **skrog**, inklusive nødvendig korrektionsvægt, skal udstedes i ejerens navn.
- (b) Ejeren/**skipperen** skal sikre sig, at **klassereglerne** ikke overtrædes og ikke foretage noget gennem sit ejerskab, som er årsag til, at dette sker.
- (c) Ejeren skal være et aktivt og fuldgyldigt medlem af en anerkendt sejlklub under DS.
- (d) Ejeren skal have betalt kontingent og være et fuldgyldigt medlem af J-klubben ved klassebåds *kapsejladser*.

B.2 Certifikat mærker

B.2.1 Dele, der kræver **certifikat mærker** skal være mærket med disse.

- (a) DS' **certifikat mærke** / sejlknop (for sejl målt før 1. januar 1990, et SC-stempel) skal være anbragt i alle sejl, der er målt. Se DS forskrift til RRS 78.

B.3 Opdriftskontrol

B.3.1 **Båden** skal kunne gennemføre en tilfredsstillende opdriftsprøve, det vil sige at opdriftsmidlerne skal være fordelt således i **båden**, at denne i bordfyldt tilstand flyder med overkant af stævn og agterspejl i omtrent samme højde.

(i)

AFSNIT C - Betingelser for kapsejladser

C.1 Maksimal tilladelig vindstyrke og sejlføring

C.1.1 BEGRÆNSNINGER

- a) Der må ikke startes DS-Klassemesterskaber (DM), klasseløb eller lignende sejlads i vindstyrker over 12 m/s (fastlagt gennem sejladskomiteens måling af vindstyrke), dog er distancesejladser undtaget.
- b) Ved klassestævner eller klasseløb kan der kun indmåles og findes ombord:

2 Storsejl

2 Fok

C.2 Besætning

C.2.1 BEGRÆNSNINGER

- a) Ved klassesesterskaber (DM) skal besætningens størrelse være 3 personer. Inden første sejlads, eller et andet tidspunkt nævnt i sejladsbestemmelserne, skal der afleveres en bemandingsliste indeholdende navn og sejlklub (skal være godkendt af DS) på hvert enkelt besætningsmedlem. Besætningen kan herefter ikke udskiftes i dette mesterskab, uden at stævneledelsen samtidig er ansøgt skriftligt og begrundet med navn og klub på nyt besætningsmedlem, og hvem der skal udskiftes. Godkendelse skal foreligge inden første sejlads. Eneste undtagelse er dokumenteret sygdom, her skal ansøges og godkendes før udskiftning. Mandskabslister skal være frit tilgængelige under hele stævnet.
- b) Ved øvrige sejlads er bemanningen fri, medmindre sejladsbestemmelserne foreskriver andet.
- c) Fodstopper, hængestopper, håndtag til afbalancering af båden er tilladt. Ingen anordninger skal hindre en bruger i straks, at kunne frigøre sig fra båden.
- d) Besætnings påklædning under sejlads, som ifølge RRS.

C.3 Reklame

C.3.1 BEGRÆNSNINGER

Båden må kun vise reklamer, som er tilladt efter RRS, regel 79, og ISAFs Reklamekodeks i Regulativ 20, kategori C.

C.4 Flytbart udstyr

Bestemmelserne i denne regel definerer det udstyr, herunder også sikkerhedsudstyr, enhver **båd** skal medbringe under *kapsejlads*, uanset om det måtte være krævet i de aktuelle sejladsbestemmelser.

C.4.1 MÅ BRUGES

- (a) **Obligatorisk:**
 - (i) 1 rednings- eller svømmevest pr. besætningsmedlem
 - (ii) 1 spand på min 5 ltr.
 - (iii) 1 anker på mindst 6 kg og mindst 25 m ankertov med en diameter på min. 10 mm. Anker og tov skal forbindes med mindst 3 kg galvaniseret kæde (fx ca. 4 m kæde, dimension \varnothing 6 mm), eller lignende med tilsvarende funktion.
- (b) **Valgfri:**
 - (i) Elektronisk eller mekanisk ur
 - (ii) Ét magnetisk kompas
 - (iii) Elektronisk eller manuel log
 - (iv) Hængebrædder, langsgående på sidedæk.

C.4.2 MÅ IKKE BRUGES

(a) **Obligatorisk:**

- (i) 2 fortøjninger af syntetisk materiale hver på mindst 10 m og diameter min. 10mm.
- (ii) Én padle eller åre

(b) **Valgfri:**

- (i) Én påhængsmotor

C.5 Båd

C.5.1 DIMENSIONER

Længde overalt (LOA) 5,70 m

Største bredde (Bmax) 1,75 m

Dybgang 0,90 m

C.5.2 VÆGT

- (a) Vægt af **båd** i tør tilstand: Minimum 670 kg.

Vejning skal foretages af tom **båd**, dvs. eksklusive **sejl** og al (obligatorisk og valgfri) flytbart udstyr omtalt i afsnit C.4, som ikke er naglet fast, samt hynder.

- (b) Tillæg for et stel sejl (storsejl, fok), skøder anker og tov, fortøjninger og fendere er i relation til DS's handicapregel (DH) fastsat til 20 kg.
- (c) Indenbords ballast er forbudt.

C.5.3 KORREKTIONSVÆGTE

- (a) **Korrektionsvægte** af bly eller jern skal være permanent fastgjort, når **bådens** vægt er mindre end det krævede minimum angivet i regel C.5.2 (a)
- (b) Nødvendig **korrektionsvægt** skal deles i tre (3) lige store dele og anbringes således:
 - En del skal fastgøres lige under dækket ved røstjern i hver side. Hvert ballast- stykke må højst have en tykkelse på 100 mm målt vinkelret på undersiden af sidedækket.
 - Den sidste del af ballasten fastgøres indenbords i **bådens** bund umiddelbart agten for **masten**. Denne ballast regnes ikke som **kølvægt** i henhold til DS' handicapregel.
- (c) Den samlede vægt af sådanne **korrektionsvægte** er fri, men skal påføres **bådens certifikat**. Se også regel A.15.4 og B.1.1.

C.5.4 OPDRIFTSPRØVE og OPDRIFTSMIDLER

- (a) Opdriftsprøve skal ikke udføres for den enkelte **båd**.

Dog skal **båden** kunne gennemføre en tilfredsstillende opdriftsprøve, det vil sige at opdriftsmidlerne skal være fordelt således i **båden**, at denne i bordfyldt tilstand flyder med overkant af stævn og agterspejl i omtrent samme højde.

- (c) Polystyrol eller tilsvarende opdriftsmiddel skal anbringes som vist på tegningen for og agter. Der skal placeres 260 l i træbåde og 480 l i glasfiber både. Opdriftsmidlerne skal beskyttes af skot for og agter. Skottet skal kunne demonteres for inspektion og skal kunne holde opdriftsmidlerne på plads i tilfælde af bordfyldt båd. Der skal under hvert sidedæk monteres minimum 1 stk. luftpølse af 60 l.

C.6 Skrog

C.6.1 BEGRÆNSNINGER

Kun almindelig vedligeholdelse af **skrog** og dæk er tilladt

C.7 Skrogvedhæng

C.7.1 BEGRÆNSNINGER

Kun almindelig vedligeholdelse af **køl** og **rør** er tilladt

C.8 RIG

C.8.1 BEGRÆNSNINGER

Kun ét sæt **rundholter** og stående **rigning** må bruges under et stævne, som varer mindre end 4 sammenhængende dage, undtaget er dog en del som tabes eller beskadiges mere end den kan repareres. En sådan udskiftning kan kun foretages med *kapsejlad*s komiteens godkendelse.

C.8.2 MAST

Under brug

- (a) **Rundholten** skal anbringes i **mastesporet** på en sådan måde, at **hæl punktet** ikke er i stand til at bevæge sig. **Mastesporets** placering i centerliniens længderetning er fri, men sporet skal være fastmonteret og må ikke justeres under sejlads.
- (b) **Rundholten** skal placeres i **bådens** centerlinie og **masten** må i dækket kun fikseres ved hjælp af klodser, der ikke må justeres under sejlads.

C.8.3 BOM

Under brug

Skæringslinien mellem agterkanten af **maste rundholten** og overkanten af **bom rundholten**, begge forlænget om nødvendigt, må ikke være lavere end **nederste begrænsningsmærke**, når **bom rundholten** er 90° i forhold til **maste rundholten**.

C.8.4 SPILERBOM

Under brug

Maksimalt én (1) **spilerbom** er tilladt og må bruges uden begrænsninger ved forsejl.

C.8.5 STÅENDE RIGNING

Under brug:

- (a) Forstagsprofil eller rulleforstag er ikke tilladt.
- (b) Hydraulik under nogen form er ikke tilladt.

- (c) Det er ikke tilladt at justere forstag, topvant eller undervanter under *kapsejlads*.
- (d) Der må ikke forefindes nogen form for trimarrangementer under dæk.
- (e) Bagstagsstrækker skal være udført på én af tre følgende måder:
- En fast hanefod af wire med en hanefodsløber fastgjort til bagstagswiredampen. Hanefoden fastgøres til agterste røstjern og til en befæstigelse i sidedækket som placeres maksimalt 1,80 m agter for agterste røstjern. Hanefodsløberen må ikke være selvslående men skal kunne hales og slækkes ved hjælp af en stjært/line fastgjort til hanefodsløberen.
- eller
- Et fast hal ført over klåde eller enkeltblok på bagstagswiredampen. Halet fastgøres i sidedækket 700 mm ± 50 mm agten for agterste røstjern.
- eller
- Et fast bagstag fastgjort til agterste røstjern med vanskruer (se F.6.3 og F.6.5). Undervantet må i dette tilfælde valgfrit befæstes til forreste eller agterste røstjern.
- (f) Stængestaget må reguleres fra et hvilket som helst sted i båden under sejlads.

C.8.6 LØBENDE RIGNING

Under brug:

Den løbende **rigning** og skødningen af sejl er fri inden for de begrænsninger, der er angivet i RRS og de gældende **klasseregler**:

- (a) Al betjening af **sejl** og trimning skal foregå over dæk. Der må således ikke forefindes trimarrangementer under dæk. Se dog C.8.6 (b)
- (b) Fald må føres under dæk til blok og klemme
- (c) Placering af fastgøringsanordninger (klamper/klemmer) for hal og fald er fri.
- (d) Skødning af sejl:
- (i) Storsejlets skøde skal føres via en løjbom placeret på agterdæk (placering af løjgang og øvrige blokke se tegning nr. 3 og 4 samt D.11.2).
 - (ii) Forsejlets skødning er fri.

C.9 Sejl

C.9.1 BEGRÆNSNINGER

- (a) Kun **sejl**, der er målt af en **officiel måler** og forsynet med **certifikat mærke** (DS sejlknep, eller målt før 1. januar 1990 et SC-stempel) se B.2.1, må anvendes til *kapsejlads*.
- (b) **Sejl**, der skal anvendes ved klassemesterskaber (DM) skal stemples, kontrolmåles og/eller noteres på en sejlliste før seriens første sejlads. Tid og sted for denne måling og stempeling angives i indbydelsen og sejladsprogrammet. Der må kun indmåles og stemples/oplistes 2 stel **sejl** som anført i (a) og (c).
- (c) I tilfælde af **sejlhavari** under klassens mesterskab kan protest- og/eller *kapsejladskomiteen* tillade en båd at anvende **sejl**, der ikke er kontrolleret, stemplet

eller opført på sejllisten før seriens første sejlads. Sådanne **sejl**, skal være forhåndsgodkendt i overensstemmelse med DS' sejlmåling og så vidt muligt kontrolleres og stemples/noteres på sejllisten inden de anvendes. Ellers skal det ske umiddelbart efter afslutningen af den pågældende sejlads.

C.9.2 STORSEJL

(a) Identifikation

Nationsbogstaver – DEN - og sejlnummer skal rette sig efter RRS, regel 77, undtaget hvor andet er beskrevet i disse **klasseregler**.

(b) Under brug

- (i) **Sejlet** skal hales op i et fald og arrangementet skal tillade op- og nedhaling af **sejlet** på vandet.
- (ii) Det højest synlige punkt af **sejlet**, projiceret 90° ind på maste **rundholten**, må ikke sættes over den nederste kant af det **øverste begrænsningsmærke**. Skæringspunktet mellem **agterliget** og overkanten af bom **rundholten**, begge forlænget om nødvendigt, må ikke være bagved forkanten af **ydre begrænsningsmærke**.
- (iii) **Forliget** skal føres på masteskinne ved hjælp af slæder og **underligstovet** skal føres i **rundholternes** hulkehl.
- (iv) Enhver metode til reduktion af **sejlets** areal er tilladt.
- (v) Anbringelse af faconstriber til iagttagelse af **sejlets** dybde er tilladt.
- (vi) Anbringelse af tråde - ticklers - til iagttagelse af vindstrømme over **sejlets** overflade er tilladt. Materiale, antal og placering er fri.

C.9.3 FORSEJL

(a) Identifikation

- (i) Der kræves ikke nogen særlig identifikation.

(b) Under brug

- (ii) **Sejlet** skal hales op i et fald og arrangementet skal tillade op- og nedhaling af **sejlet** på vandet.
- (iii) **Forsejl** skal fastgøres til forstagswiren med løjerter eller hager.
- (iv) Regulering af stræk på **forlig**, **agterlig** og **underlig** er fri.
- (v) Fok må forsynes med et sæt **forstærkninger** (reb), der muliggør reduktion af **sejlets** areal.
- (vi) Anbringelse af faconstriber til iagttagelse af **sejlets** dybde er tilladt.
- (vii) Anbringelse af tråde - ticklers - til iagttagelse af vindstrømme over **sejlets** overflade er tilladt. Materiale, antal og placering er fri.

AFSNIT F – RIG

F.1 Dele

F.1.1 OBLIGATORISK:

- a) **MAST**
- b) **BOM**
- c) **SPILERSTAGE**
- d) **STÅENDE RIGNING**
- e) **LØBENDE RIGNING**

F.2 Generelt

F.2.1 MÅLING

Målingen skal udføres i overensstemmelse med ERS

F.2.2 Rutinemæssig vedligeholdelse så som maling/lakering er tilladt, men en ændret eller repareret **rundholt** skal genmåles og gencertificeres udvisende den nye dato for den **grundlæggende måling**.

F.3 Mast

F.3.1 CERTIFICERING

- a) **Rundholten** og dens beslag skal være i overensstemmelse med **klassereglerne** og DS tegning nr. 05 og målediagram gældende på tidspunktet for den **grundlæggende måling** af **rundholtet**.
- b) DS kan godkende en eller flere personer hos en producent til at måle og **certificere rundholter** fremstillet hos denne producent. En speciel licens skal tildeles til dette formål.
- c) Den **officielle måler** skal **certificere rundholten** og skal underskrive måleskemaet og datere det med datoen for den **grundlæggende måling**.

F.3.2 IDENTIFIKATION

Rundholten skal ikke identificeres med nummer

F.3.3 PRODUCENT

Producent er valgfri.

F.3.4 MATERIALER

Maste – rundholten skal være af gran eller oregon-pine.
Sallingshorn af varmgalvaniseret stål, rustfrit stål eller træ.
Mast og **sallingshorn** må males/lakeres.
Masteskinne af messing eller rustfrit stål.

Beslag til fastgørelse af **sallingshorn** og den øvrige **rigning** af varmgalvaniseret stål eller rustfrit stål.
Sallingshorn må have gennemgående styr.

F.3.5 BYGGESPECIFIKATION

Maste-rundholten må sammenlimes, men skal være massiv.
Masteskinne i messing eller rustfrit stål monteres på **maste-rundholtens** agterkant.
Hulkehl er ikke tilladt.

Maste-rundholten tilspidses i.flg. DS tegning 05.

Begrænsningsmærker skal være påmalede. Alternativt kan bruges tape, men der skal i så fald være ridset tydelige mærker i **rundholten**.

F.3.6 BESLAG

- (a) **Obligatorisk**

- (i) Mastetopbeslag eller øjesplejs over kindbakker til befæstelse af topvant og stængestag
- (ii) Fokkegodsbeslag eller øjesplejs over kindbakker til befæstelse af bagstag og forstag
- (iii) Blokskive til fokkefald
- (iv) Sallingshornsbeslag eller øjesplejs over kindbakker til befæstelse af undervant
- (v) Bombeslag
- (vi) Skivgat til storsejlsfald

(b) **Valgfri**

Valgfri er andet udstyr så som:

- (i) Rebeapparat
- (ii) Bomdirk
- (iii) Mekanisk vindretningsviser
- (iv) Kompas konsol
- (v) Kickingstrap

F.3.7 DIMENSIONER	Minimum	Maksimum
Mast, længde uden beslag er fri		
Mast, rundholt tværsnit , diameter:		
Ved masterod.....	76 mm.	
500 mm under MI	80 mm.	
500 mm over MI	84 mm.	
870 mm over MI	85 mm.	
2650 mm over MI	85 mm.	
3400 mm over MI	84 mm.	
4700 mm over MI	76 mm.	
6700 mm over MI	46 mm.	
7100 mm over MI	37 mm.	
7350 mm over MI	31 mm.	
 Begrænsningsmærke bredde	 15 mm.	
 Mastereferencepunkt = nederste punkt = nederste begrænsningsmærke MI:		
Over masterod.....	1200 mm.	
Over dæk		500 mm.
 Øverste punkts højde = begrænsningsmærke MII (P) over MI		7100 mm.
Storsejlsfald højde, overkant skivgat over MI.....		7200 mm.
Topvant og stængestag højde , over MI		6700 mm.
Forstag og bagstag højde over MI		4700 mm.
Fokkefald højde, overkant blokskive over MI.....		4700 mm.
Undervant højde over MI.....		3400 mm.
Sallingshorn højde over MI.....		3400 mm.
Sallingshorn længde		700 mm.
Spilerbom fæste på mast , placering er fri.		

F.3.8 VÆGT

Rundholt vægt pr. lb. meter er fri.

Top vægt, vægten af **masten**, er fri

F.4 Bom

F.4.1 CERTIFICERING

- (a) **Rundholdten** og dens beslag skal være i overensstemmelse med **klassereglerne** og DS tegning nr 05 og målediagram gældende på det tidspunkt for den **grundlæggende måling** af **rundholten**.
- (b) DS kan godkende en eller flere personer hos en producent til at måle og **certificere rundholter** fremstillet hos denne producent. En speciel licens skal tildeles til det formål.
- (c) Den **officielle måler** skal **certificere rundholten** og skal underskrive måleskemaet og datere det med datoen for den **grundlæggende måling**.

F.4.2 IDENTIFIKATION

Rundholten skal ikke identificeres med nummer.

F.4.3 PRODUCENT

Producent er valgfri.

F.4.4 MATERIALE

Rundholten skal være af gran eller oregon-pine

F.4.5 BYGGESPECIFIKATION

Rundholten må sammenlimes, men skal være massiv, med integreret fast hulkehl, se DS tegning 04. **Rundholten** må kun afbrydes for montering af beslag og indføring af **sejl**

Begrænsningsmærke skal være påmalet i en kontrastfarve. Alternativt kan bruges tape, men der skal i så fald på målesiden være ridset tydelig mærke i **rundholten**.

F.4.6 BESLAG

a) **Obligatorisk**

- (i) Beslag til fastgørelse af **bom** på **mast** (svanehal), udført i rustfrit stål, bronze eller varmgalvaniseret stål.
- (ii) Bomnok beslag til fastgørelse af storskøde, udført i rustfrit stål, bronze eller varmgalvaniseret stål.

b) **Valgfri**

- (i) Øvrigt **bom** udstyr er frit.

F.4.7 DIMENSIONER

	Minimum	Maksimum
Bom rundholt længde af bom uden beslag er fri		
Bom rundholt tværsnit , mellem svanehal og yder punkt :		
Lodret	65 mm.	
Tværskibs	45 mm.	
Begrænsningsmærke bredde	15 mm.	
<i>Yder punkt afstand = begrænsningsmærke MIII (E).....</i>		3100 mm.

F.4.8 VÆGTE

Bom, vægt pr. lb. meter er fri

F.5 Spilerstage

F.5.1 CERTIFICERING

Rundholten må udformes frit.

F.5.2 IDENTIFIKATION

Rundholten skal ikke være nummereret på **certifikatet**

- F.5.3 PRODUCENT
Producent er valgfri.
- F.5.4 MATERIALER
Materialer er valgfri.
- F.5.5 BYGGESPECIFIKATION
Rundholt-profilen og konstruktion er valgfri.
- F.5.6 BESLAG
Beslag er valgfri. **Spilerstagens** fastgørelse til **maste-rundholten** skal ske ved maksimum et (1) øje, fastgjort permanent på forkant og i centerlinie af **masten**.
- F.5.7 DIMENSIONER
Spilerbom, rundholt tværsnit er fri
Spilerbom, længde er fri
- F.5.8 VÆGTE
Spilerbom, rundholtens vægt er fri
- F.5.9 PLACERING
Spilerbommens placering er fri, når den ikke bruges.
- F.6 Stående rigning**
- F.6.1 CERTIFICERING
a) Den stående **rigning** skal være i overensstemmelse med de gældende **klasseregler** og DS tegning nr. 04 og målediagram.
b) **Certificering** er ikke nødvendig.
- F.6.2 PRODUCENT
Producent er valgfri
- F.6.3 MATERIALER
Den stående **rigning** skal være af galvaniseret stål eller rustfri stål.
Dyform eller lignende wire er ikke tilladt
- F.6.4 BYGGESPECIFIKATION
a) **Obligatorisk**
(i) 1 stængestag, minimum Ø 3 mm "ikke strømnet wire"
(ii) 1 forstag, minimum Ø 4 mm "ikke strømnet wire"
(iii) 2 topvant, minimum Ø 4 mm "ikke strømnet wire"
(iv) 2 bagstag, minimum Ø 4 mm "ikke strømnet wire"
(v) 2 undervant, minimum Ø 4 mm "ikke strømnet wire"
- F.6.5 BESLAG
a) **Obligatorisk**
(i) Stængestag, forstag og bagstag **rignings** terminaler
(ii) **Rignings** vantskruer og terminaler til topvant og undervant
(iii) Stængestag, forstag, bagstag, topvant og undervant fastgjort til **maste-rundholten**, se F.3.6
b) **Valgfri:**
(i) Typen af vantskruer og terminaler
(ii) Anordning til justering af bagstagsspænding, se dog C.8.5 (d)
- F.6.6 DIMENSIONER

Alle wirer skal være af den angivne Ø-dimension $\pm 0,5$ mm.
Vantskruer minimum 3/8" eller minimum 8 mm

F.6.7 VÆGTE

Den stående **rignings** vægt er fri.

F.7 Løbende rigning

F.7.1 CERTIFICERING

- a) Løbende rigning skal være i overensstemmelse med de gældende **klasseregler**.
- b) **Certificering** er ikke nødvendig.

F.7.2 PRODUCENT

Producent er valgfri.

F.7.3 MATERIALER

Løjbom af varmgalvaniseret stål eller rustfrit stål.
Fald, skøder og hal af hamp, bomuld eller syntetisk materiale.

F.7.4 BYGGESPECIFIKATION

Opbygningen af den løbende **rigning**, er fri, inden for de begrænsninger, der er anført i RRS og de gældende **klasseregler**

a) **Obligatorisk:**

- i. Storsejlsfald.
- ii. Storsejlsskøde.
- iii. Forsejlsfald.
- iv. Forsejlsskøde.

b) **Valgfri:**

- i. Storsejl, Cunningham line
- ii. Storsejlsudhaler
- iii. Forsejl, tværhal til at skøde sejlet længere ind eller ud i borde
- iv. Bømdirke
- v. Kickingstrop

F.7.5 BESLAG

a) **Obligatorisk:**

- i Løjbom fremstilles og placeres på agterdækket som vist på DS tegning nr. 03 og 04

b) **Valgfri:**

- i. Klamper og klemmer til sikring af diverse fald, skøder og hal
- ii. Blokke til storsejlsskøde
- iii. Blokke, skødeskinner og vogne til forsejls skødning og tværhal

F.7.6 DIMENSIONER

Dimensioner på fald og skøder er fri.

F7.7 VÆGTE

Vægten af fald, skøder og beslag er fri.